

# Urto elastico in 2 dimensioni

di Matteo Musso

22 dicembre 2022

In questo set di note dimostreremo una proprietà particolare degli urti elastici in due dimensioni: dopo l'urto, l'angolo tra due corpi di massa uguale è sempre di  $90^\circ$ .

Partiamo con il nostro problema:

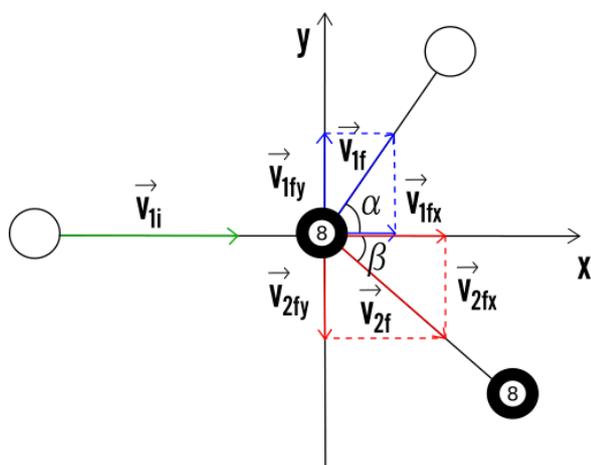


Figura 1: In questo esempio un corpo è fermo (pallina "8") e l'altro si muove verso di lui lungo l'asse delle  $x$ .

Anche se sembra un caso particolare, qualsiasi caso può essere ricondotto a questo, anche due corpi che hanno velocità diverse. Di conseguenza, i risultati che dimostreremo sono generali.

Per questa dimostrazione assumeremo che i due corpi siano dotati della stessa massa ( $m_1 = m_2$ ) e vogliamo dimostrare che  $\alpha + \beta = 90^\circ$ . Per fare questo, richiamiamo le leggi di conservazione per un urto elastico con due corpi di massa generica:

$$\frac{1}{2}m_1v_1^2 + \frac{1}{2}m_2v_2^2 = \frac{1}{2}m_1v_1'^2 + \frac{1}{2}m_2v_2'^2 \quad \text{Conservazione dell'energia cinetica}$$

$$m_1v_1 = m_1v_1' \cos(\alpha) + m_2v_2' \cos(\beta) \quad \text{Quantità di moto lungo "x"} \quad (1)$$

$$0 = m_1v_1' \sin(\alpha) + m_2v_2' \sin(-\beta) \quad \text{Quantità di moto lungo "y"}$$

A primo membro sono presenti le quantità prima dell'urto e a secondo membro quelle dopo l'urto.  $v_1$  e  $v_2$  sono le velocità dei due oggetti prima dell'urto, mentre  $v_1'$  e  $v_2'$  sono le velocità dopo l'urto.

Il segno " - " nella conservazione della quantità di moto lungo "y" deriva dal fatto che gli angoli sono definiti in senso *ANTIORARIO*, da cui  $\alpha > 0$  e  $\beta < 0$ . Possiamo semplificare la scrittura ricordando che

$$\sin(-\beta) = -\sin(\beta).$$

Notiamo che tutte le masse si possono semplificare, in quanto uguali. Inoltre, la velocità iniziale del corpo "2" è 0 poiché è fermo. Sostituendo otteniamo:

$$v_1^2 = v_1'^2 + v_2'^2 \quad \text{Conservazione dell'energia cinetica}$$

$$v_1 = v_1' \cos(\alpha) + v_2' \cos(\beta) \quad \text{Quantità di moto lungo "x"} \quad (2)$$

$$0 = v_1' \sin(\alpha) - v_2' \sin(\beta) \quad \text{Quantità di moto lungo "y"}$$

Per ottenere la relazione che ci interessa, prendiamo il quadrato delle equazioni di conservazione della quantità di moto lungo “x” e “y”:

$$\begin{aligned} (v_1)^2 &= v_1'^2 \cos^2(\alpha) + v_2'^2 \cos(\beta)^2 + 2v_1'v_2' \cos(\alpha) \cos(\beta), \\ v_1'^2 \sin^2(\alpha) &= +v_2'^2 \sin^2(\beta). \end{aligned} \quad (3)$$

Nella seconda abbiamo portato a secondo membro  $v_2' \sin(\beta)$  in modo da calcolare più agevolmente il quadrato.

Possiamo ora usare l'*identità fondamentale della goniometria*:

$$\begin{aligned} \sin^2(\alpha) &= 1 - \cos^2(\alpha) \\ \sin^2(\beta) &= 1 - \cos^2(\beta) \end{aligned}$$

e sostituire nell'equazione della quantità di moto lungo “y”:

$$v_1'^2 [1 - \cos^2(\alpha)] = +v_2'^2 [1 - \cos^2(\beta)], \quad (4)$$

ottenendo quindi

$$v_1' \cos^2(\alpha) = v_1'^2 - v_2'^2 + v_2'^2 \cos^2(\beta). \quad (5)$$

Ora possiamo usare l'equazione (5) e sostituirla nell'equazione della quantità di moto lungo “x”, ottenendo:

$$v_1^2 = v_1'^2 - v_2'^2 + 2v_2'^2 \cos^2(\beta) + 2v_1'v_2' \cos(\alpha) \cos(\beta). \quad (6)$$

Sfruttiamo ora la conservazione dell'energia cinetica per eliminare il termine  $v_1^2$ . Cioè scriviamo

$$v_1^2 = v_1'^2 + v_2'^2$$

e sostituiamo nell'equazione precedente:

$$v_1'^2 + v_2'^2 = v_1'^2 - v_2'^2 + 2v_2'^2 \cos^2(\beta) + 2v_1'v_2' \cos(\alpha) \cos(\beta). \quad (7)$$

Portiamo a primo membro il termine  $v_2'^2$  ed eliminiamo i due termini  $v_1'^2$ . Così facendo otteniamo:

$$2v_2'^2 = 2v_2'^2 \cos^2(\beta) + 2v_1'v_2' \cos(\alpha) \cos(\beta). \quad (8)$$

Possiamo ulteriormente semplificare l'equazione eliminando il fattore “2” ed anche un fattore  $v_2'$ , che compaiono in tutti i termini. Otteniamo quindi una forma piuttosto semplice dell'equazione precedente:

$$v_2' = v_2' \cos^2(\beta) + v_1' \cos(\alpha) \cos(\beta). \quad (9)$$

C'è ancora un fattore  $v_1'$  che dà un po' di fastidio, ma non c'è problema: possiamo eliminarlo usando l'equazione originale della quantità di moto lungo “y” (2), che riporto qui per semplicità:

$$v_1' \sin(\alpha) = v_2' \sin(\beta),$$

cioè

$$v_1' = v_2' \frac{\sin(\beta)}{\sin(\alpha)}.$$

Torniamo alla sostituzione di questa nell'equazione (9) che abbiamo trovato e otteniamo:

$$v_2' = v_2' \cos^2(\beta) + v_2' \cos(\alpha) \cos(\beta) \frac{\sin(\beta)}{\sin(\alpha)}. \quad (10)$$

Possiamo semplificare  $v_2'$  da entrambi i membri e usare ancora una volta l'*identità fondamentale della goniometria*

$$\sin^2(\beta) + \cos^2(\beta) = 1$$

per eliminare il termine  $\cos^2(\beta)$ :

$$1 = 1 - \sin^2(\beta) + \cos(\alpha) \cos(\beta) \frac{\sin(\beta)}{\sin(\alpha)}. \quad (11)$$

Abbiamo quasi finito la dimostrazione: ci basta eliminare la coppia di 1 e semplificare un  $\sin(\beta)$ . Così facendo otteniamo:

$$0 = -\sin(\beta) + \frac{\cos(\alpha) \cos(\beta)}{\sin(\alpha)}, \quad (12)$$

che, moltiplicando ambo i membri per  $\sin(\alpha)$ , possiamo riscrivere come:

$$\sin(\alpha) \sin(\beta) = \cos(\alpha) \cos(\beta). \quad (13)$$

Da questa formula non è evidentissimo il fatto che

$$\alpha + \beta = 90^\circ,$$

tuttavia possiamo usare le *formule di Werner*, ovvero sia le formule di prodotto tra seni e coseni per semplificare qualcosa. Le formule che ci sono utili sono:

$$\cos(\alpha) \cos(\beta) = \frac{1}{2} [\cos(\alpha + \beta) + \cos(\alpha - \beta)]$$

$$\sin(\alpha) \sin(\beta) = \frac{1}{2} [\cos(\alpha - \beta) - \cos(\alpha + \beta)].$$

Se sfruttiamo queste proprietà otteniamo:

$$\frac{1}{2} [\cos(\alpha - \beta) - \cos(\alpha + \beta)] = \frac{1}{2} [\cos(\alpha + \beta) + \cos(\alpha - \beta)]. \quad (14)$$

Semplificando i termini comuni otteniamo che:

$$\cos(\alpha + \beta) = -\cos(\alpha + \beta). \quad (15)$$

Ovvero otteniamo che l'equazione è verificata se la quantità  $\cos(\alpha + \beta)$  è uguale al suo opposto. L'unico caso in cui questo può accadere è quando

$$\cos(\alpha + \beta) = -\cos(\alpha + \beta) = 0$$

Questo è verificato se l'angolo è  $90^\circ$ . Cioè otteniamo che:

$$\alpha + \beta = \frac{\pi}{2} = 90^\circ. \quad (16)$$

Questo conclude la nostra dimostrazione.

Riassumendo: per un urto elastico in due dimensioni tra due corpi di masse uguali l'angolo formato dalle traiettorie DOPO l'urto è SEMPRE di  $90^\circ$ , e non dipende né dalle masse dei corpi né dalle velocità iniziali o finali degli stessi.